В объединенный диссертационный совет 99.2.156.02
на базе ФГБОУ ВО «Белгородский государственный
технологический университет им. В.Г. Шухова»,
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»
(109542, Москва, Рязанский проспект, 99)

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Судоргина Романа Олеговича на тему «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

Объективная оценка эффективности транспортно-логистических предприятий необходима для сопоставления результатов их деятельности, прогнозирования состояния отрасли и обоснования управленческих решений. Используемые на практике рейтинги нередко формируются на основе неоднородных показателей и экспертно назначаемых весов, что затрудняет воспроизводимость результатов. В связи с этим диссертационное исследование Судоргина Р.О., направленное на создание формализованной методологии системного рейтингового оценивания, следует признать актуальным и соответствующим задачам цифровой трансформации транспортного комплекса.

Работа имеет последовательную структуру. В первой главе исследовано состояние транспортно-логистического производства и установлены причины недостаточной прозрачности рынка. Во второй главе систематизированы методы многокритериальной оценки и сформулированы требования к синтезу рейтинговой системы. В третьей главе разработаны аналитические модели определения переменных коэффициентов весомости. Четвертая глава посвящена алгоритмам и программной реализации, а в пятой приведены результаты вычислительной апробации методологии.

Содержательным результатом исследования является представление транспортно-логистического производства как открытой, многоуровневой и многокритериальной системы с противоречивым целеполаганием. Для ее анализа автор использует энтропийный подход и модели теории игр с природой. Такое построение позволяет учитывать воздействие факторов, вероятностные характеристики которых заранее неизвестны, и формировать коэффициенты значимости расчетным способом.

Предложенная система рейтингового оценивания объединяет уровень отдельных компаний и уровень отраслевых интересов. На нижнем уровне производится оценка транспортных, транспортно-экспедиционных и экспедиционных предприятий, после чего нормированные результаты включаются в модель более высокого уровня. Данный принцип обеспечивает сопоставимость разнородных объектов и формирует основу для управления эффективностью не

только отдельных организаций, но и транспортно-логистического производства в целом.

Программная часть исследования реализует блочно-иерархический алгоритм расчетов с использованием объектно-ориентированного подхода. Применение программного обеспечения позволяет автоматизировать формирование рейтинга, определить коэффициенты значимости показателей и исследовать изменение функции эффективности при различных приоритетах целеполагания. Разработанный инструментарий имеет перспективы интеграции в цифровые информационно-аналитические системы транспортной отрасли.

Вычислительный эксперимент выполнен по данным 15 предприятий, включающих по пять организаций каждого исследуемого вида деятельности. Автором получены рейтинговые оценки предприятий на отдельных стратах и на верхнем уровне системы, рассчитаны значения весовых коэффициентов, исследована связь эффективности с энтропией и сформирован единый отраслевой индикатор рейтингового оценивания. Различение рейтинга R и индикатора ЕИРО расширяет возможности применения методологии для внутриотраслевого и межсистемного сравнения.

Научные положения имеют практическое подтверждение. Результаты внедрены в деятельность транспортно-логистических компаний и используются в образовательном процессе. Основные положения представлены на девяти научных мероприятиях. Публикационная активность автора включает 17 научных работ, в том числе 12 публикаций в рецензируемых изданиях из перечня ВАК, а программные разработки зарегистрированы в установленном порядке.

Автореферат в целом отражает содержание диссертации, характеризует ее научную новизну, достоверность и практическую применимость. Работа формирует законченную методологическую систему, включающую теоретические положения, аналитические модели, вычислительные алгоритмы, программное обеспечение и результаты апробации.

Положительно оценивая представленное исследование, следует отметить несколько редакционно-технических замечаний, не затрагивающих его научного содержания.

1. В тексте автореферата встречаются отдельные редакционные повторы, грамматические несогласования и опечатки, например повтор заголовочной фразы при описании четвертой главы. Устранение подобных неточностей повысило бы качество окончательной редакции документа.

2. Ряд математических выражений сопровождается неполным локальным пояснением используемых индексов и обозначений, а некоторые расшифровки расположены на удалении от соответствующих формул. Сведение обозначений в отдельный перечень и единообразное их пояснение после формул упростило бы чтение математической части.

3. Библиографический список основных публикаций оформлен неоднородно: отдельные записи содержат неполные выходные данные, различаются

способы указания авторов и встречаются технические опечатки в обозначении годов. Унификация описаний необходима для соблюдения формальных требований к автореферату.

Перечисленные замечания носят редакционно-оформительский характер и не оказывают влияния на общую положительную оценку диссертационной работы. Автором разработана целостная методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий, основанная на современном математическом аппарате и подтвержденная программной и вычислительной реализацией.

Вывод: судя по автореферату, диссертация Судоргина Р.О. является завершённой научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной проблемы, имеющей важное социально-экономическое значение.

Диссертация отвечает критериям, предъявляемым к докторским диссертациям, и соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней, а ее автор – Судоргин Роман Олегович, достоин присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Я, Гедзюн Виктор Станиславович, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Начальник научно-организационного отдела
ФГБНУ «Аналитический центр»
доктор технических наук

Гедзюн Виктор Станиславович

«12» октября 2026 г.

Подпись д.т.н., Гедзюна В.С. заверяю

Начальник отдела кадров ФГБНУ «Аналитический центр»

Т.А. Иост

«12» октября 2026 г.

Федеральное государственное бюджетное научное учреждение
«Экспертно-аналитический центр» (ФГБНУ «Аналитический центр»)
Талалихина ул., д. 33, стр. 4, Москва, 109316
Тел. (495) 663-20-13
mail@fgbnuac.ru